



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 25 października 2016 r.

DTD.1.42.24.2016.AMach

NK: 159607/16

Pan
Stanisław Taube
Przewodniczący
Branży Transportu
Drogowego i Muncypalnego
Forum Związków Zawodowych

Stanowisko Pana Przewodniczący.

Odpowiadając na Pana pismo w sprawie przepisów prawnych regulujących przewóz rowerów w środkach komunikacji przedstawiam następujące stanowisko.

Kwestię przewozu rowerów w środkach transportu publicznego oraz odpowiedzialności w tym zakresie reguluje m. in. *ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe* (Dz. U. z 2015 r., poz. 915). Zgodnie z art. 14 tej ustawy przewoźnik jest obowiązany do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi. W oparciu o wskazany przepis należy oczekiwać, że przewoźnik dołoży należytej staranności, aby przewóz nastąpił przy użyciu środka transportowego o należytych stanie technicznym, z zapewnieniem podróżnemu odpowiednich warunków podróży, jak również że będzie przestrzegał wszelkich zasad związanych z bezpieczeństwem przewozu. Jeżeli zatem określony prawem miejscowym regulamin przewozów przewiduje przewóz rowerów autobusami regularnej komunikacji miejskiej, na ile to możliwe, w środkach transportu powinny być przewidziane odpowiednie miejsca na taki przewóz. Mając jednak na uwadze różne konstrukcje autobusów używanych w komunikacji miejskiej, nie w każdym pojeździe takie miejsce musi się znajdować.

Jednocześnie w art. 15 ust. 1 *ustawy Prawo przewozowe* wskazano, że podróżny jest obowiązany do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących w transporcie. Powyższe przepisy, w oparciu o art. 15 ust. 5 i 6 ww. ustawy, są stanowione aktami prawa miejscowego. Jeżeli zatem przewidują one możliwość przewiezienia roweru środkami komunikacji publicznej, to również powinny określać sposób i warunki przewozu takiej rzeczy – z reguły to od osoby przewożącej rower wymaga się, aby ten przewóz nie zagrażał bezpieczeństwu i porządkowi w pojeździe, nie stwarzał możliwości wyrządzenia szkody oraz nie przeszkadzał współpasażerom.

Należy mieć na uwadze także art. 23 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ww. ustawy, z którego dla podróżnego wynika zakaz przewozu środkiem transportowym rzeczy niebezpiecznych lub mogących wyrządzić szkodę osobom lub mieniu.

Ponadto, na podstawie art. 777 § 1 *ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny* (Dz. U. z 2016 r. poz. 380, z późn. zm.) za bagaż, który podróżny przewozi ze sobą, przewoźnik ponosi odpowiedzialność tylko wtedy, gdy szkoda wynikła z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przewoźnika.

Przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) nie regulują bezpośrednio przewozu rowerów w środkach komunikacji. Niemniej jednak, przepisy art. 61 ust. 2 i 3 ww. ustawy stanowią zbiór ogólnie sformułowanych zasad kierowanych do każdego podmiotu lub osoby biorącej udział w procesie załadunku pojazdu.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* uczestnik ruchu jest obowiązany m.in. zachować ostrożność oraz unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

7 08:04 From: DTD

0226301202

To: 0586290946

Page: 2/2

bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na mocy ww. przepisu pasażer pojazdu, który jest również uczestnikiem ruchu, przewożąc np. rower, ma obowiązek zachowania odpowiedniej uwagi, w tym ustawienia roweru w taki sposób, aby nie przeszkadzał on współpasażerom, a w razie gwałtownego hamowania nie spowodował zagrożenia ich bezpieczeństwa.

Przepisy art. 61 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* mają odpowiednie zastosowanie także do ładunków przewożonych pojazdami innymi niż samochody ciężarowe. Dotyczy to również ładunku będącego bagażem pasażerów podróżujących autobusami. W przewozach średnio- i dalekobieżnych kierowca autobusu ma wręcz obowiązek udostępnienia luków bagażowych oraz udzielenia pomocy i sprawowania nadzoru przy umieszczaniu w nich podręcznego bagażu podróżnych. Natomiast w przewozach autobusami komunikacji lokalnej, gdzie nie ma przestrzeni bagażowej odizolowanej od pasażerów, kierowca – poza ewidentnymi przypadkami – ma ograniczone możliwości podjęcia czynności w związku z przewożonym przez pasażerów bagażem, w tym rowerami.

Jednocześnie mając na uwadze sygnalizowane problemy w obszarze odpowiedzialności za przewóz rowerów w środkach transportu publicznego uprzejmie informuję, że podjęcie decyzji dotyczącej ewentualnej zmiany przepisów w omawianym zakresie wymaga przeprowadzenia szczegółowej analizy obowiązujących przepisów systemowych.

Z upoważnienia
Przewodniczący
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jan Szmit
Przewodniczący
Przewodniczący
Przewodniczący